



Städtebauliches Entwicklungskonzept der Stadt Pappenheim Untersuchungsergebnisse

Hyder Consulting GmbH Deutschland
Zuständig für Verkehr

Verkehrserhebung

Mittwoch, 28. Oktober 2009

Zeitbereiche Knotenpunkterhebung

06:00 bis 10:00 Uhr

15:00 bis 19:00 Uhr

Knotenpunkte

KP 1: Marktplatz/Klosterstraße/Deisingerstraße

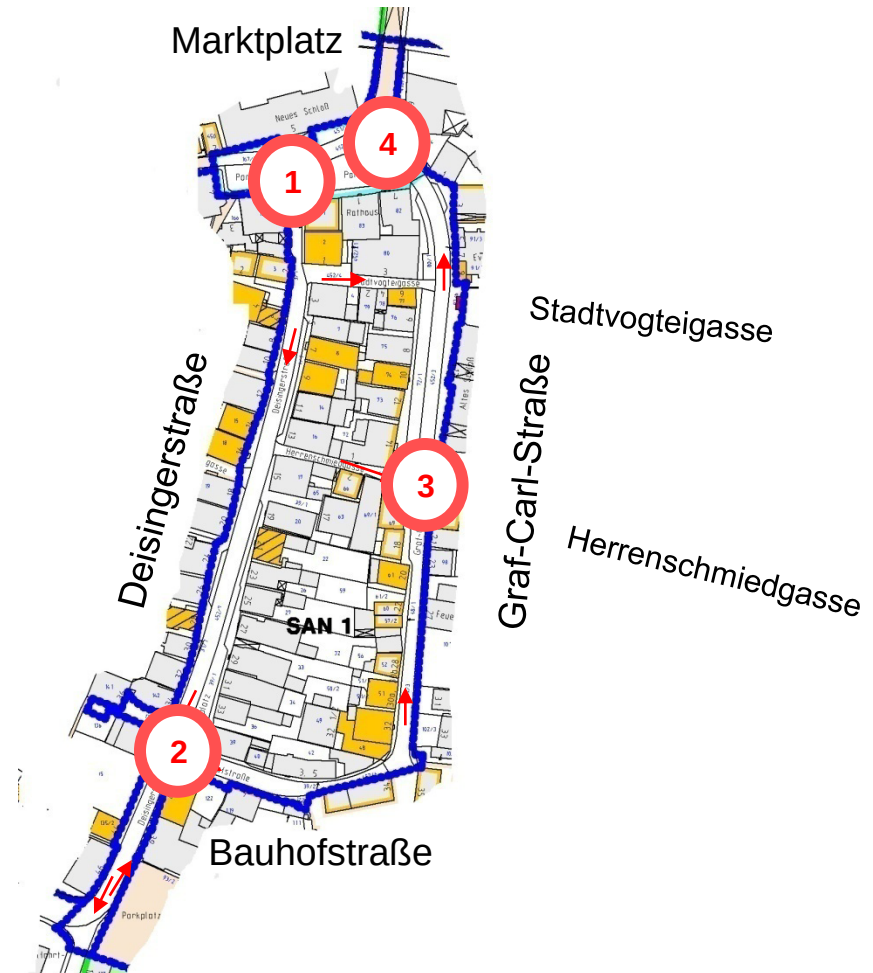
KP 2: Deisingerstraße/Bauhofstraße

KP 3: Graf-Carl-Straße/Stadtvogteigasse

KP 4: Graf-Carl-Straße/Altmühlbrücke/Marktplatz

Zeitbereiche Parkraumerhebung

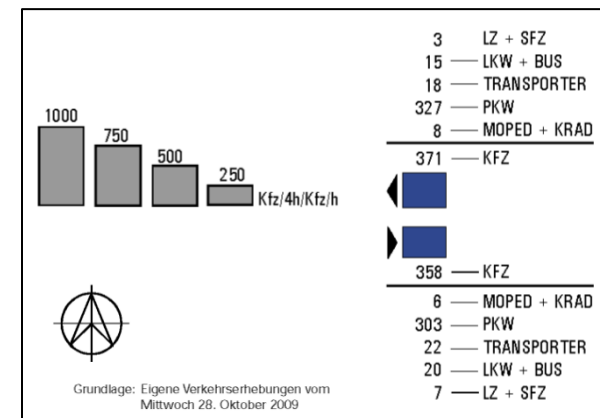
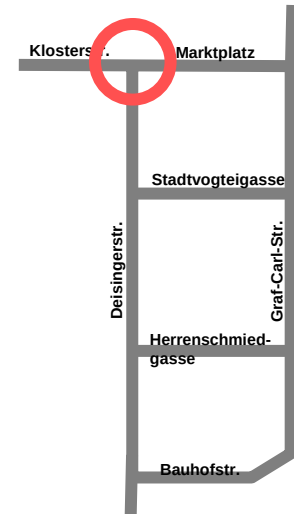
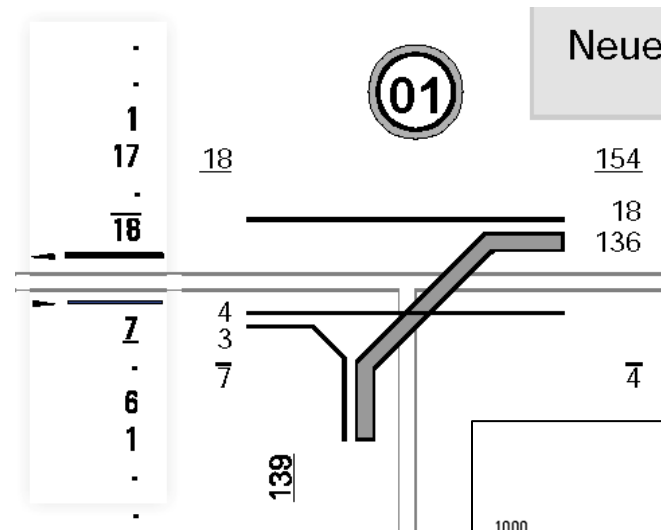
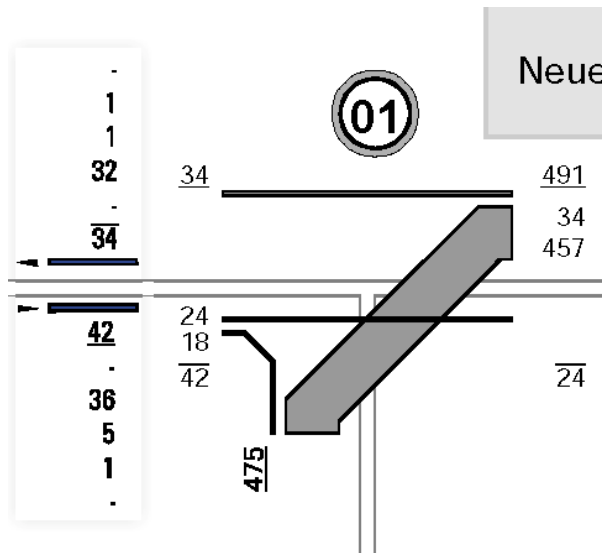
09:00 bis 13:00 Uhr



Querschnitt- und Strombelastung

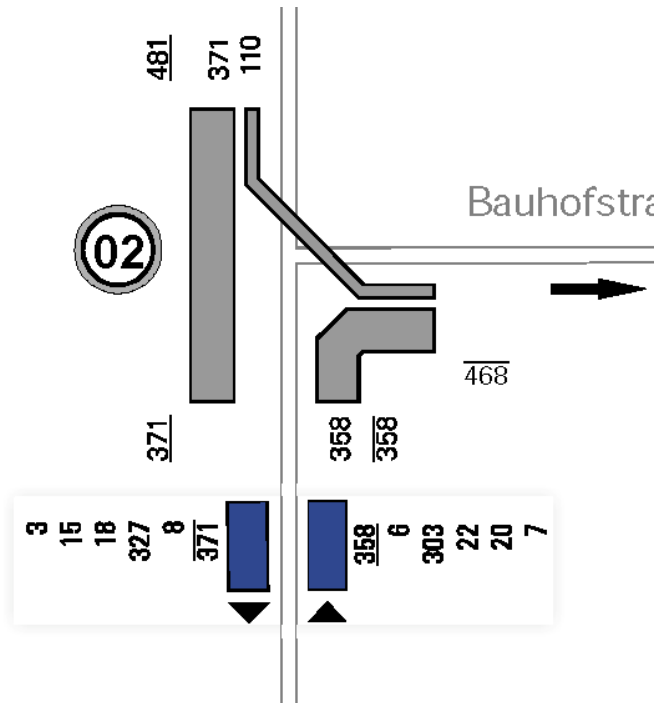
Zeitbereich 6:00-10:00 Uhr (Kfz/4h)

Spitzenstunde 7:45-8:45 Uhr (Kfz/h)

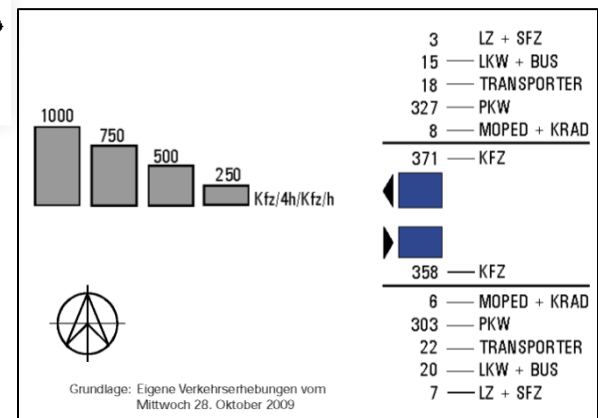
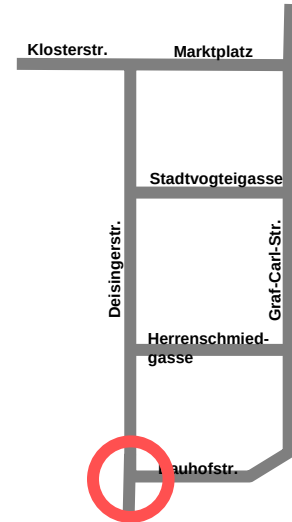
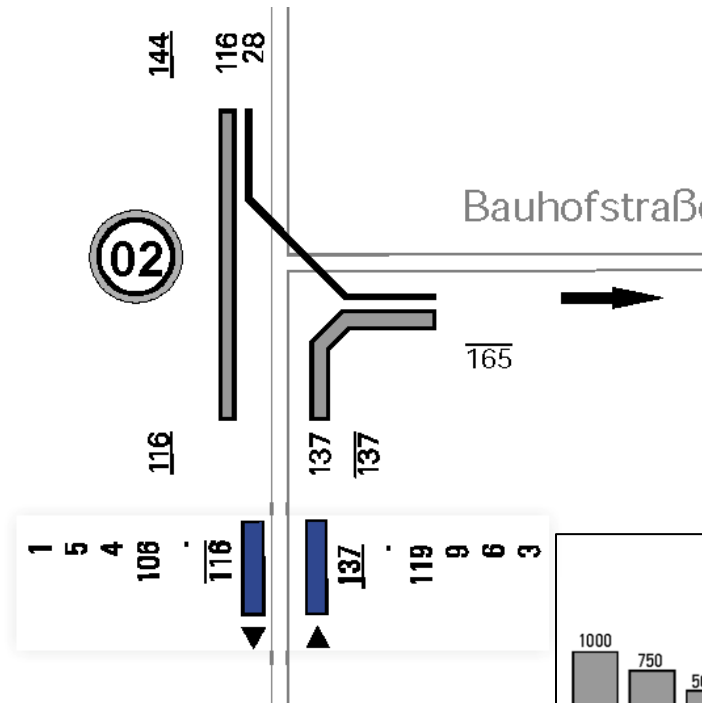


Querschnitt- und Strombelastung

Zeitbereich 6:00-10:00 Uhr (Kfz/4h)



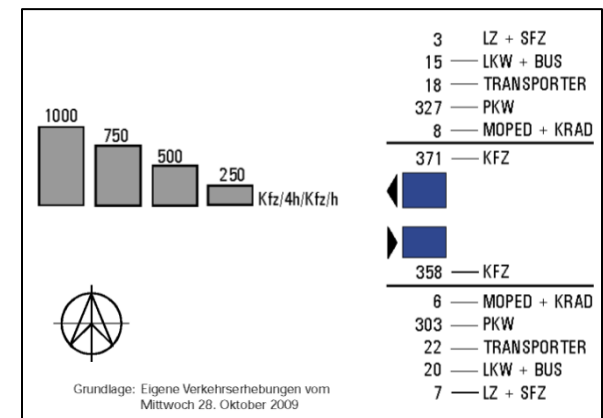
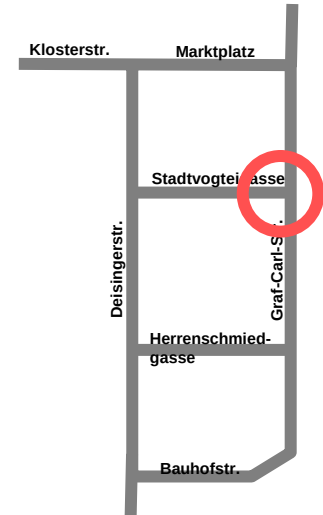
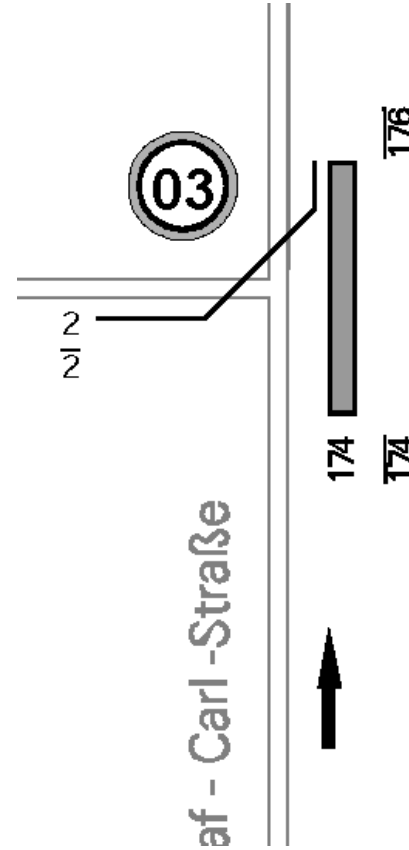
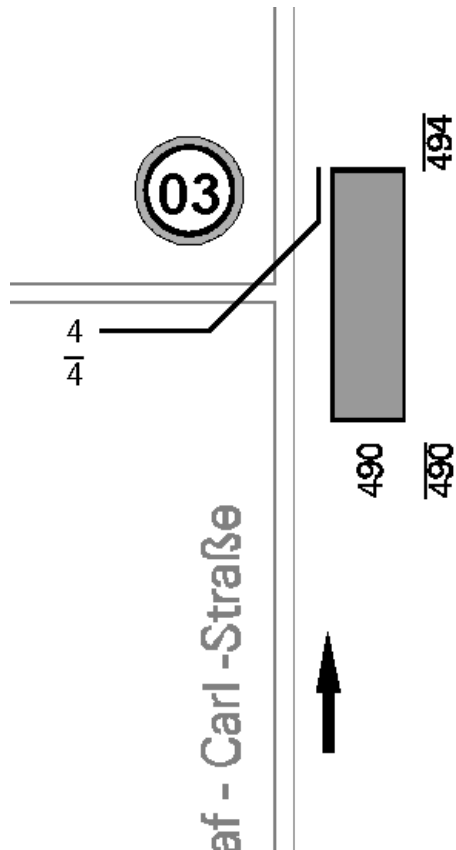
Spitzenstunde 7:45-8:45 Uhr (Kfz/h)



Querschnitt- und Strombelastung

Zeitbereich 6:00-10:00 Uhr (Kfz/4h)

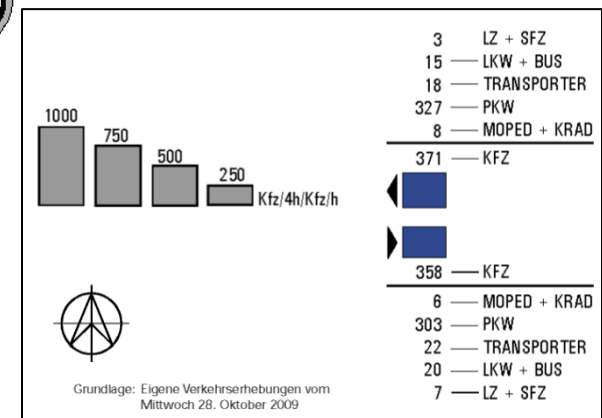
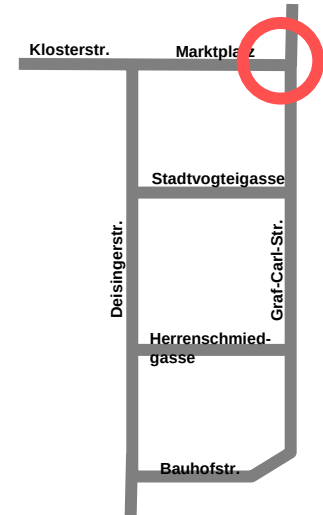
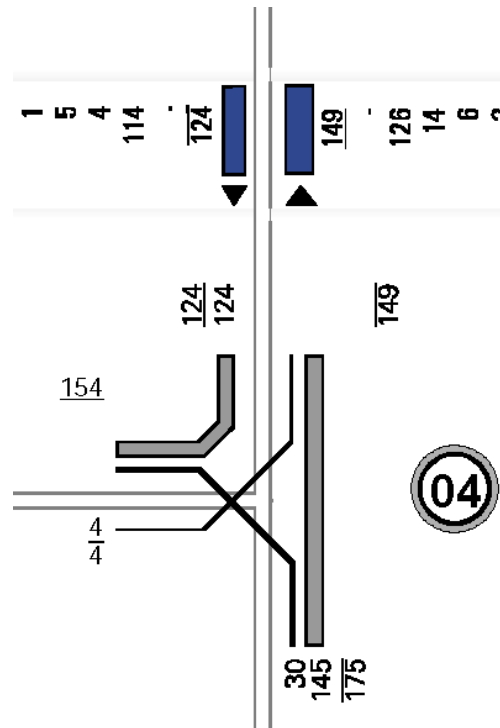
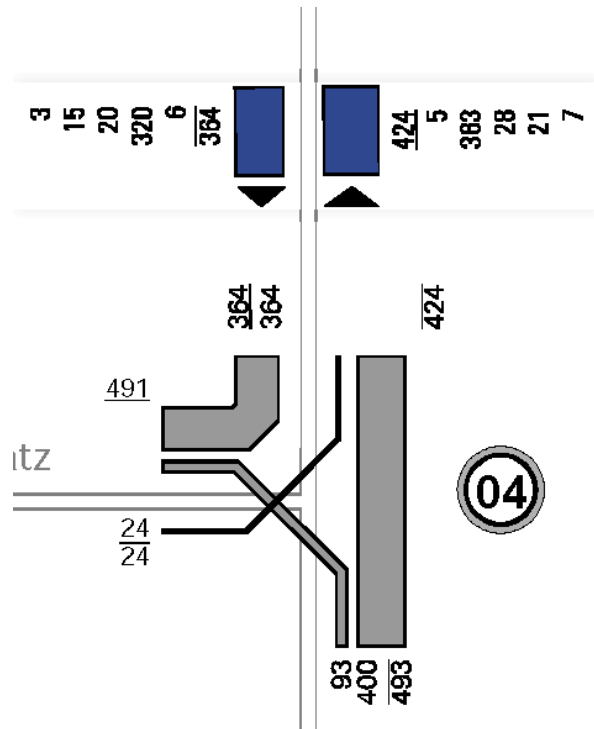
Spitzenstunde 7:45-8:45 Uhr (Kfz/h)



Querschnitt- und Strombelastung

Zeitbereich 6:00-10:00 Uhr (Kfz/4h)

Spitzenstunde 7:45-8:45 Uhr (Kfz/h)

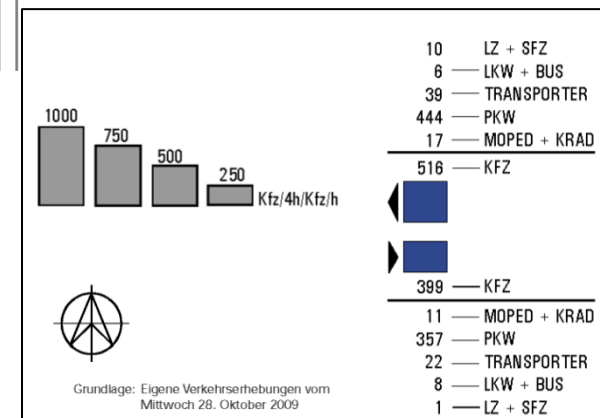
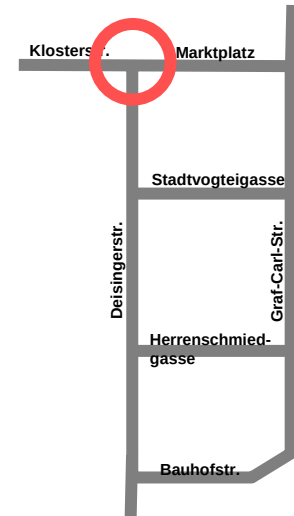
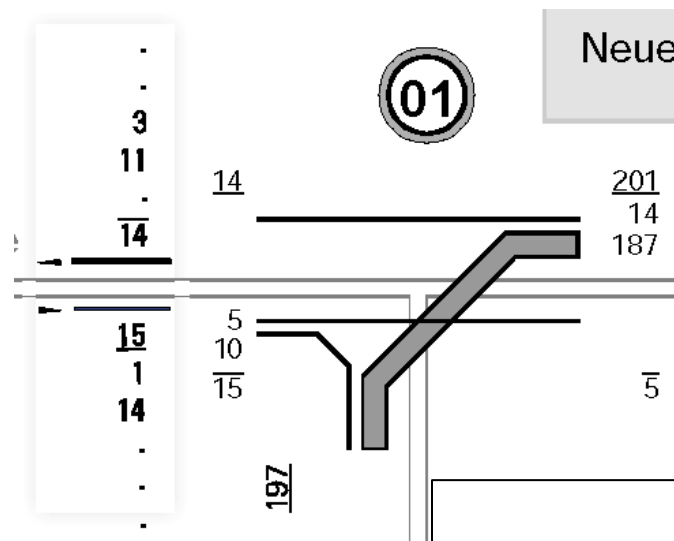
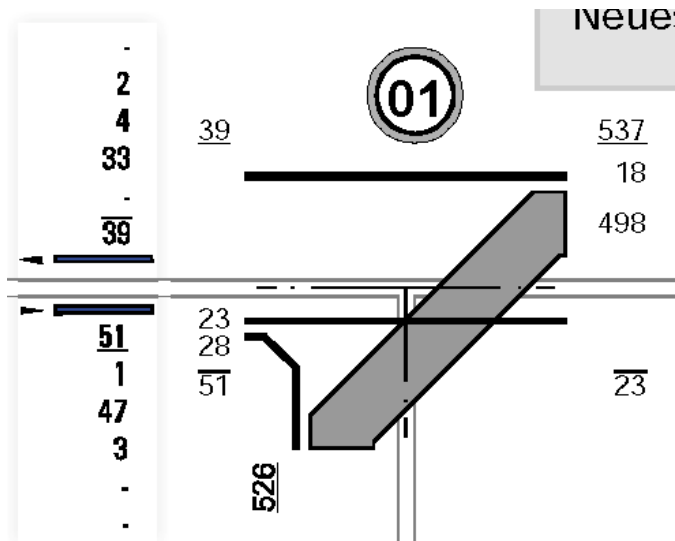


Grundlage: Eigene Verkehrserhebungen vom Mittwoch 28. Oktober 2009

Querschnitt- und Strombelastung

Zeitbereich 15:00-19:00 Uhr (Kfz/4h)

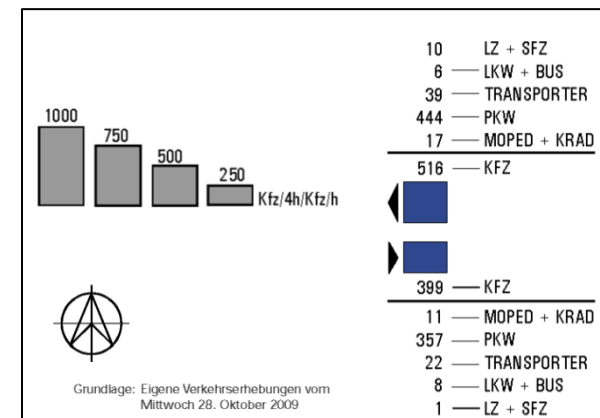
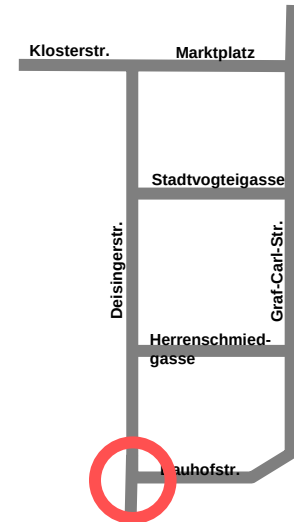
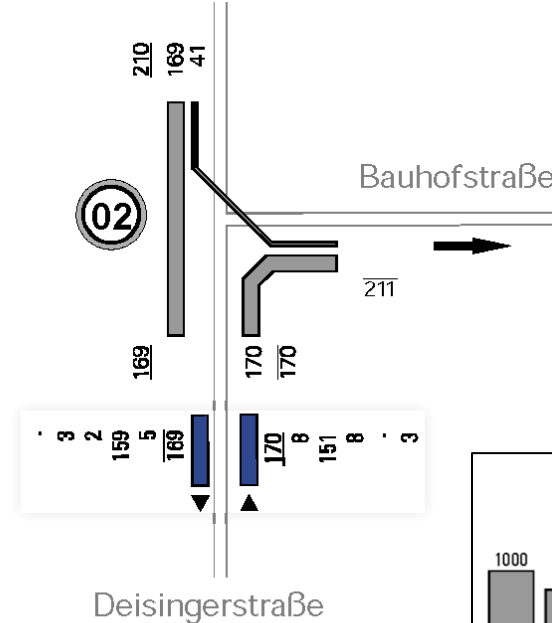
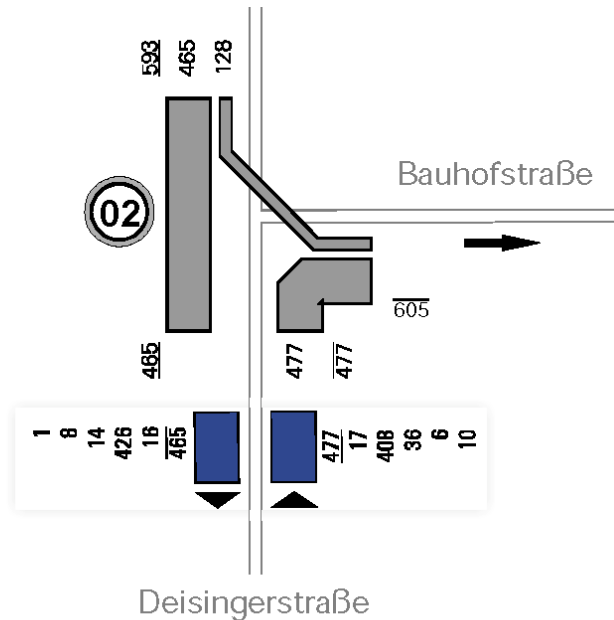
Spitzenstunde 16:15-17:15 Uhr (Kfz/h)



Querschnitt- und Strombelastung

Zeitbereich 15:00-19:00 Uhr (Kfz/4h)

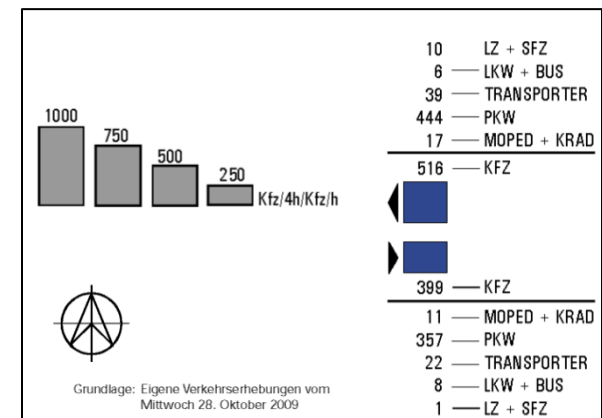
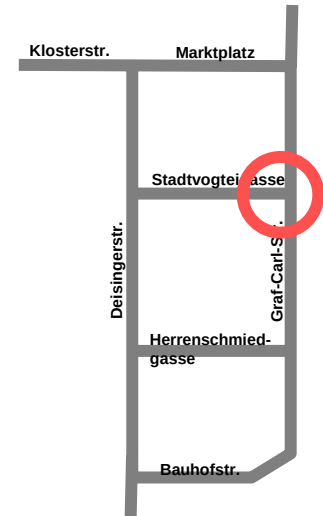
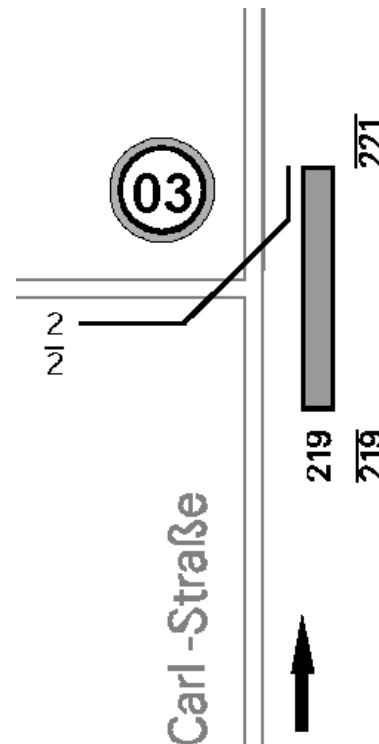
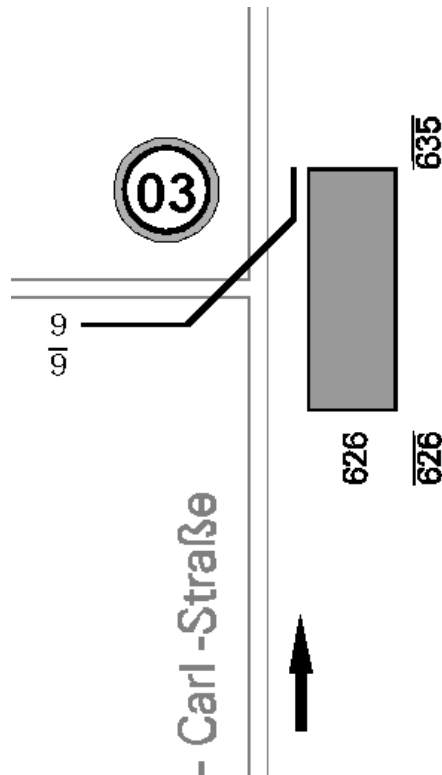
Spitzenstunde 16:15-17:15 Uhr (Kfz/h)



Querschnitt- und Strombelastung

Zeitbereich 15:00-19:00 Uhr (Kfz/4h)

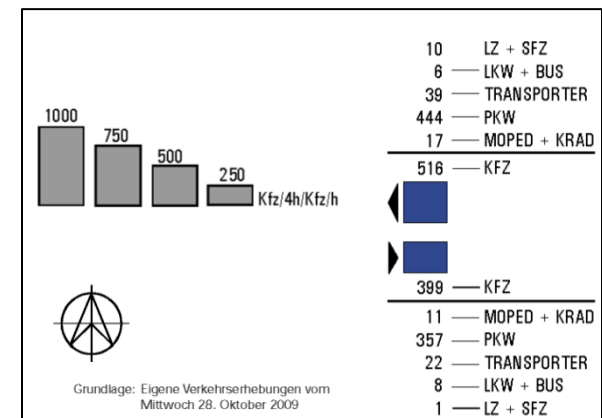
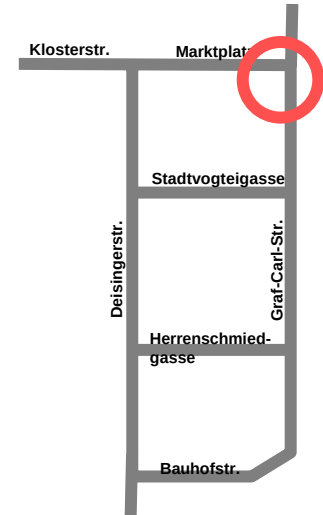
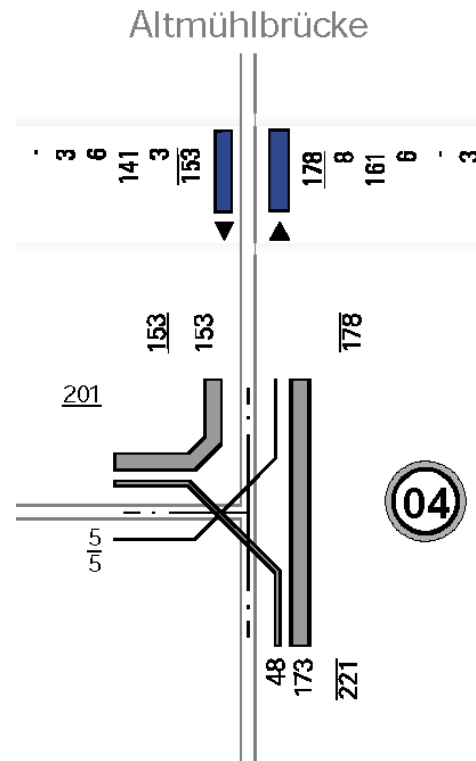
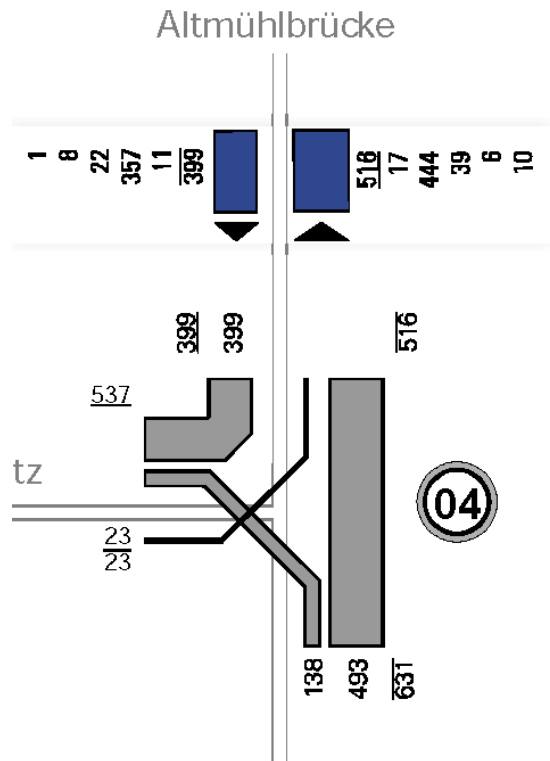
Spitzenstunde 16:15-17:15 Uhr (Kfz/h)



Querschnitt- und Strombelastung

Zeitbereich 15:00-19:00 Uhr (Kfz/4h)

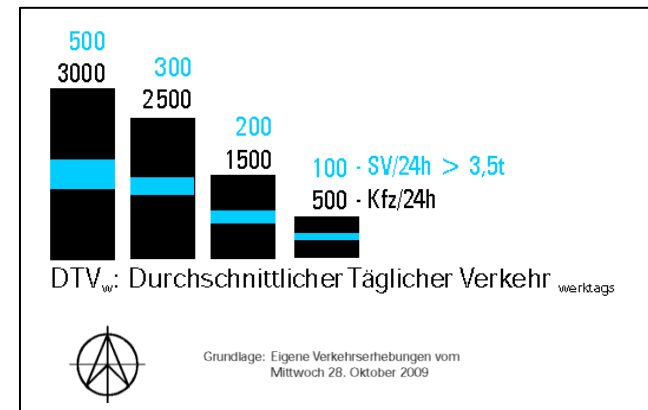
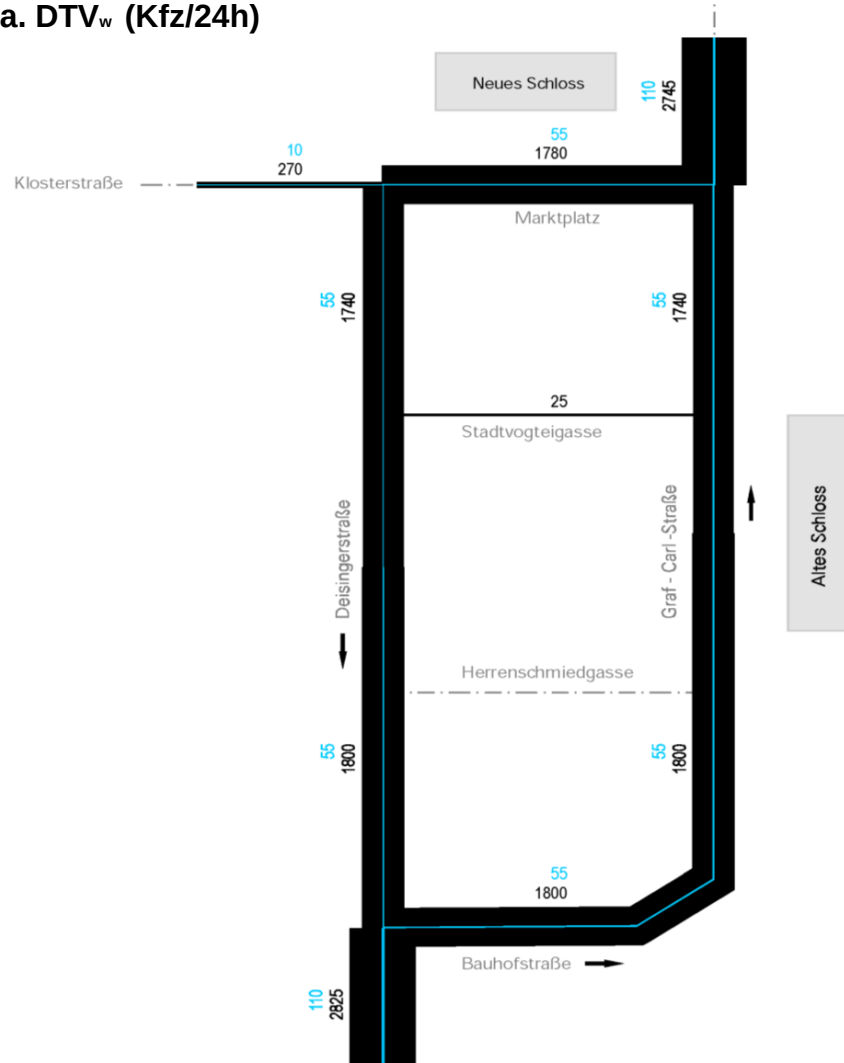
Spitzenstunde 16:15-17:15 Uhr (Kfz/h)



Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen

Belastungsplan ca. DTV_w (Kfz/24h)

Analyse



Anteil Güterschwerverkehr > 3,5 t (Busse, Lastkraftwagen, Lastzüge und Sonderfahrzeuge)

Zeitbereich 6:00 bis 10:00 Uhr

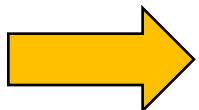
5,8 %

5,4 % Spitzenstunde

Zeitbereich 15:00 bis 19:00 Uhr

2,6 %

1,7 % Spitzenstunde



**Konstanter Verkehrsablauf von 7:00 bis 16:00Uhr im Güterschwerverkehr.
Der Anteil insgesamt ist als normal einzustufen.**

Ablösung des Einbahnstraßensystems

Deisingerstraße

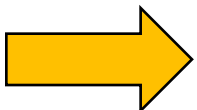
Engstelle mit verfügbarer Fahrbahnbreite von circa 3,20m zwischen Anglergeschäft Fritz Held und dem Haus des Gastes.

Regelung mit Lichtsignalanlage führt zu Stauerscheinungen – Problem für den ruhenden Verkehr.

Bauhofstraße/Graf-Carl-Straße

Engstelle in der Bahnhofstraße.

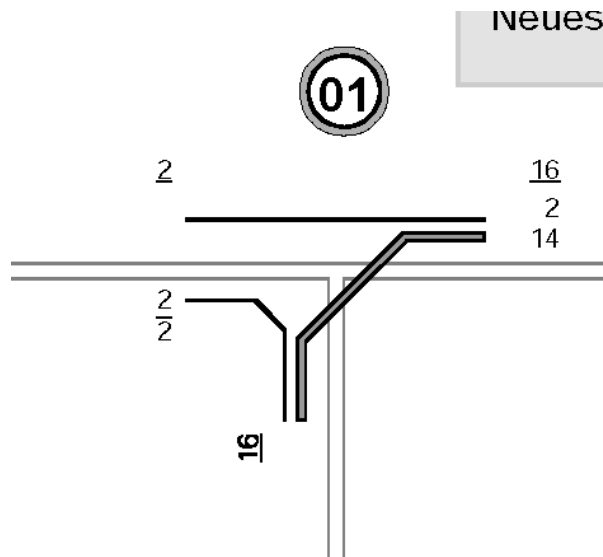
Begegnungsverkehr Lkw/Lkw zwischen Engstelle und Gebäude Nr. 23 nicht möglich, da unter 6,00 bzw. 6,50m.



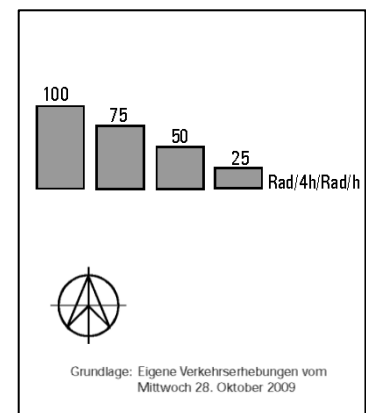
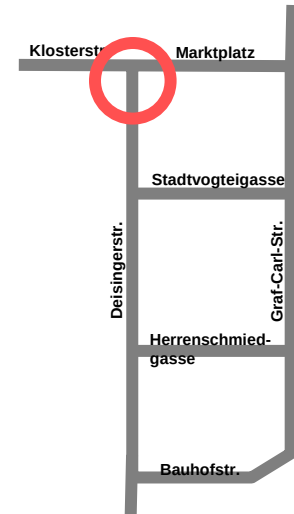
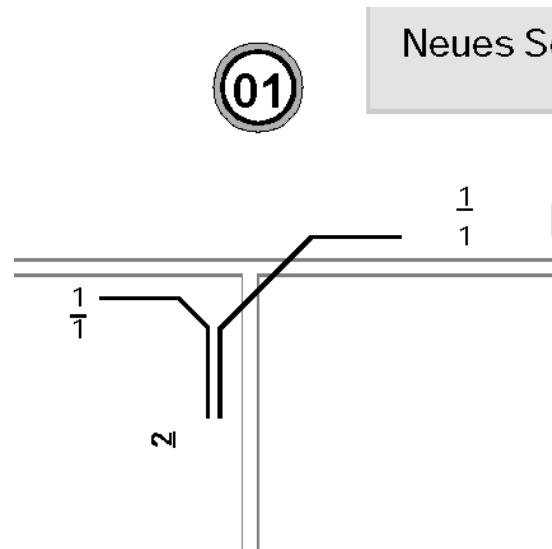
Einbahnstraßensystem sollte beibehalten werden, da der heutige Zustand reibungslos und ohne Defizite funktioniert!

Querschnitt- und Strombelastung

Zeitbereich 06:00-10:00 Uhr (Rad/4h)



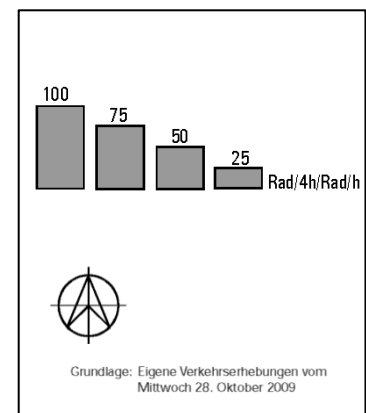
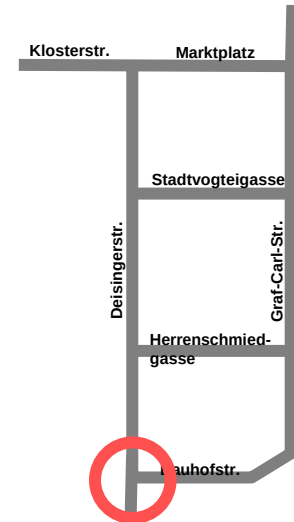
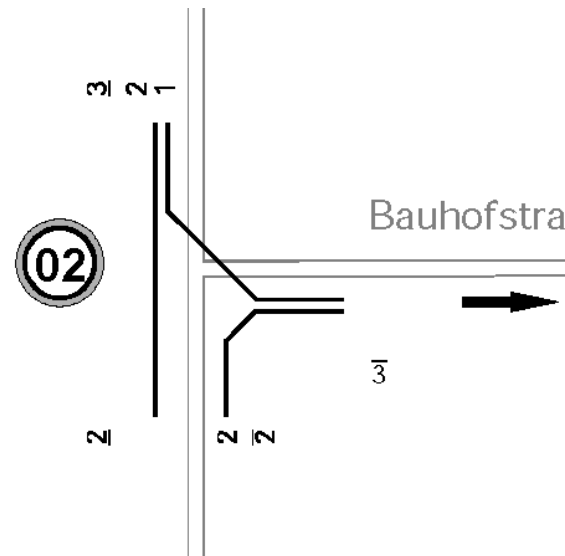
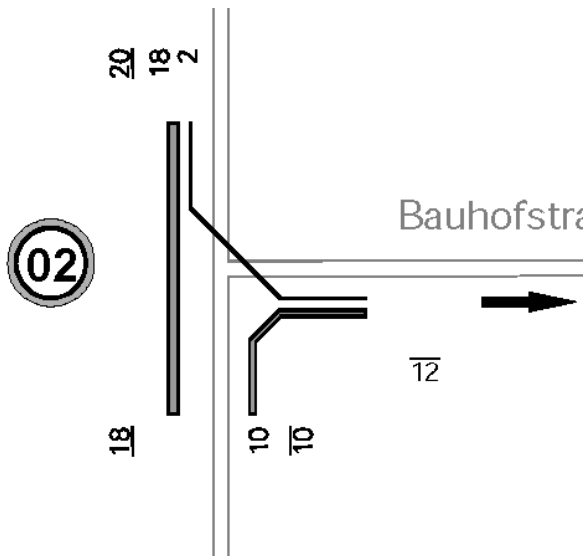
Spitzenstunde 07:45-08:45 Uhr (Rad/h)



Querschnitt- und Strombelastung

Zeitbereich 6:00-10:00 Uhr (Rad/4h)

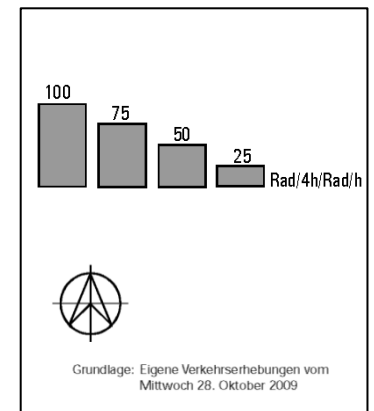
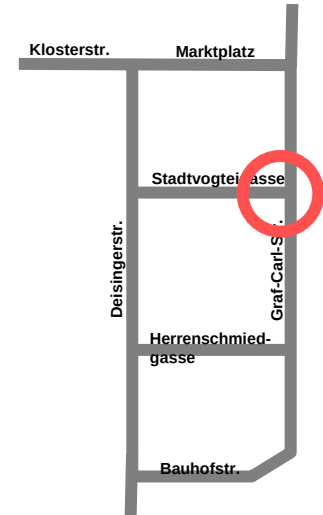
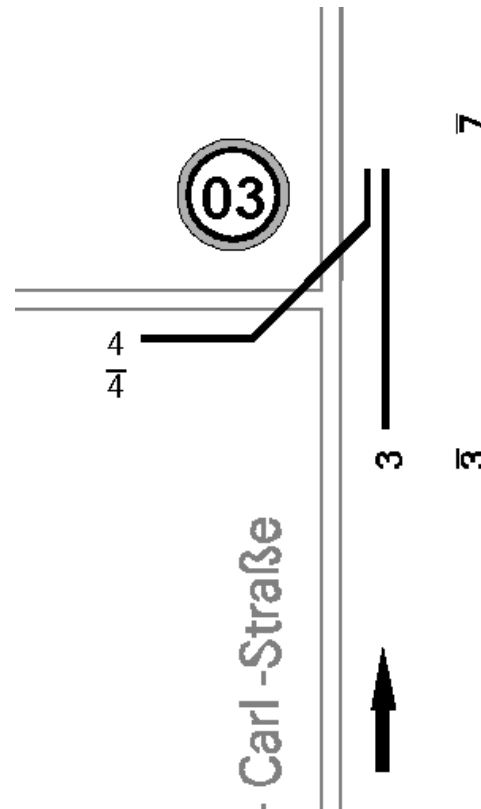
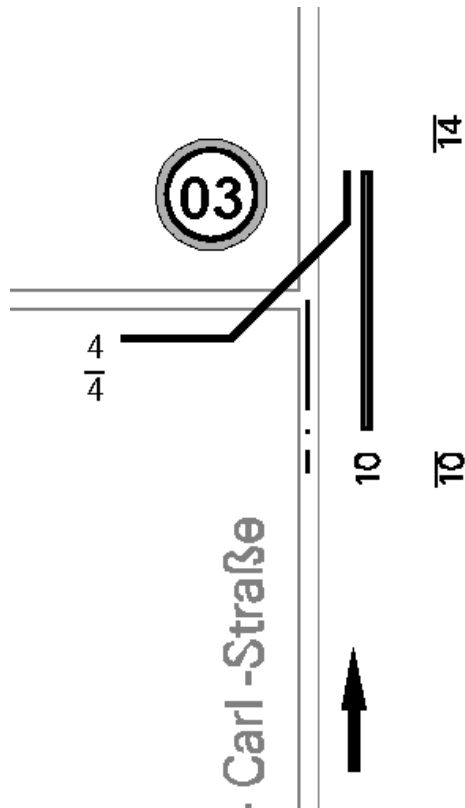
Spitzenstunde 7:45-8:45 Uhr (Rad/h)



Querschnitt- und Strombelastung

Zeitbereich 6:00-10:00 Uhr (Rad/4h)

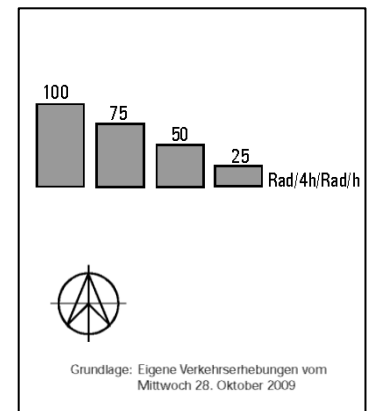
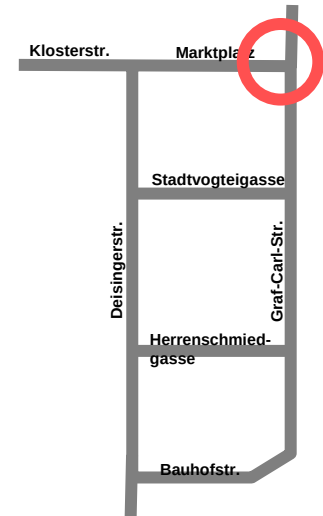
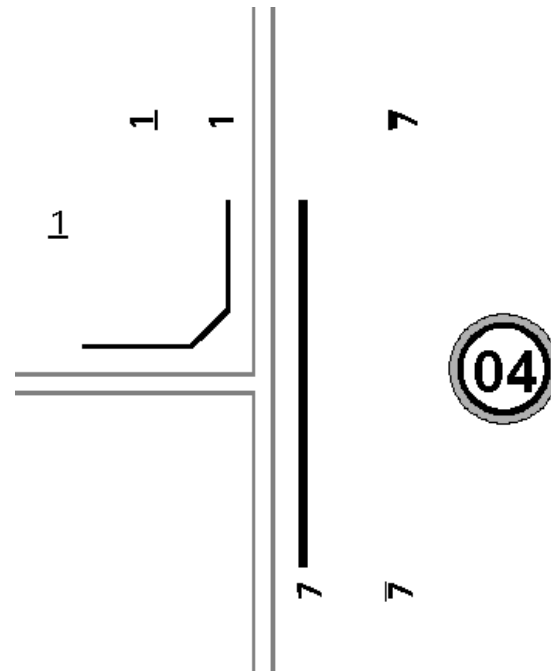
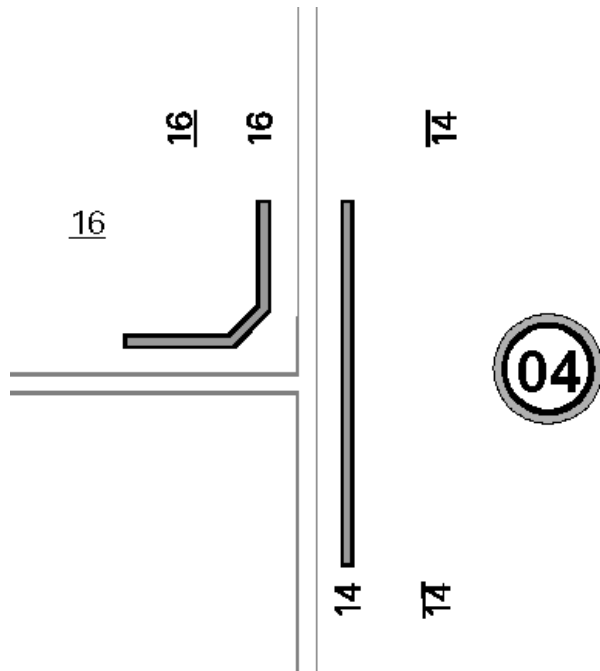
Spitzenstunde 7:45-8:45 Uhr (Rad/h)



Querschnitt- und Strombelastung

Zeitbereich 6:00-10:00 Uhr (Rad/4h)

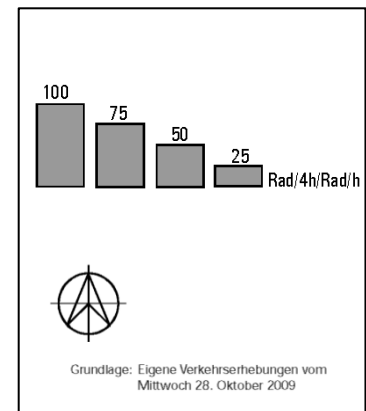
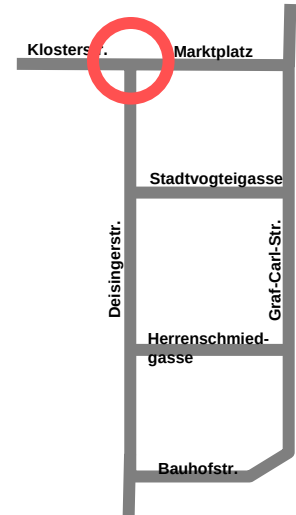
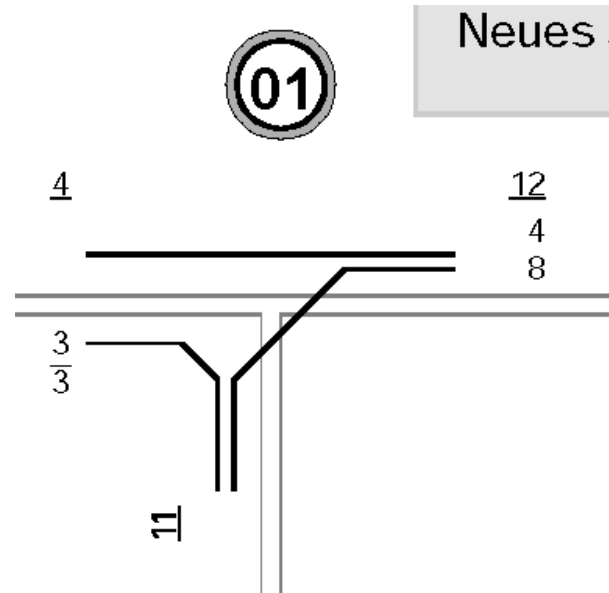
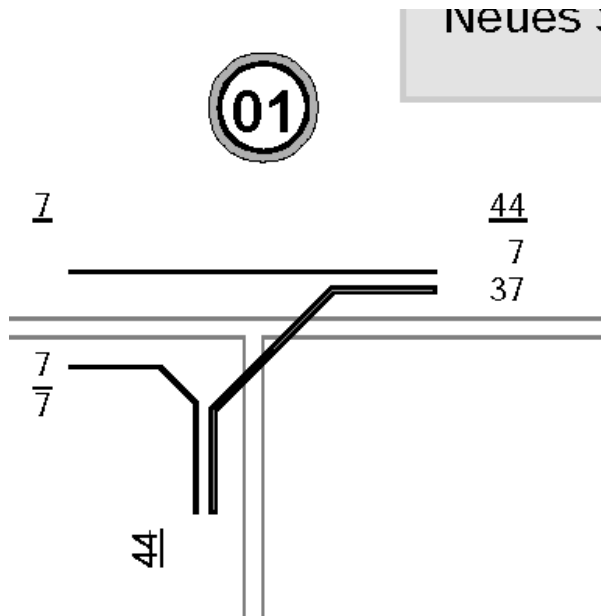
Spitzenstunde 7:45-8:45 Uhr (Rad/h)



Querschnitt- und Strombelastung

Zeitbereich 15:00-19:00 Uhr (Rad/4h)

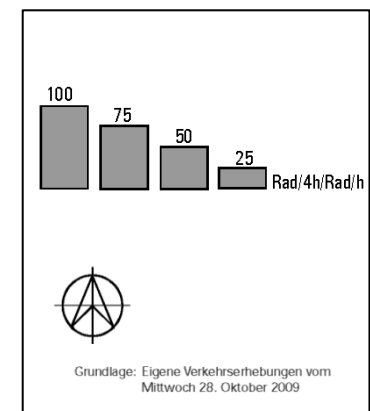
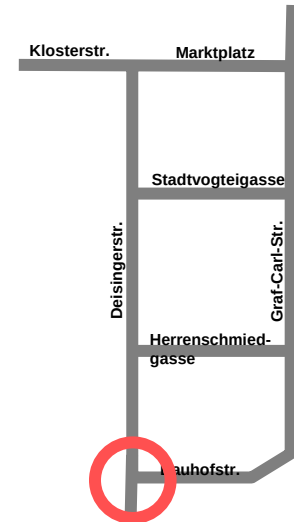
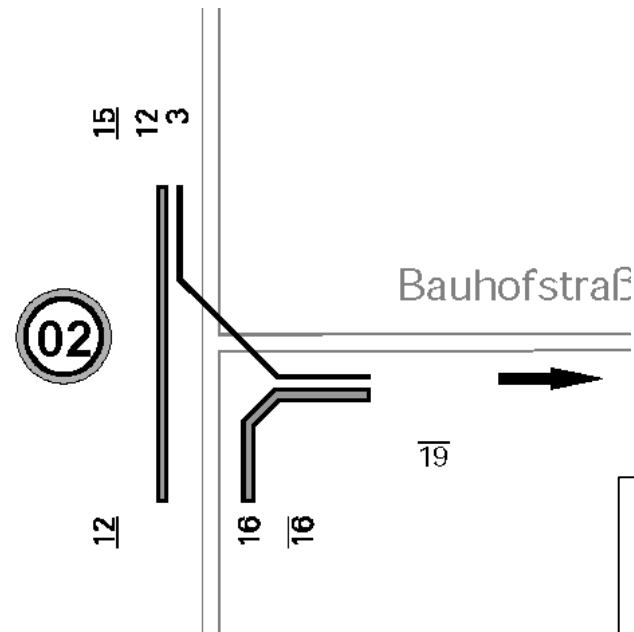
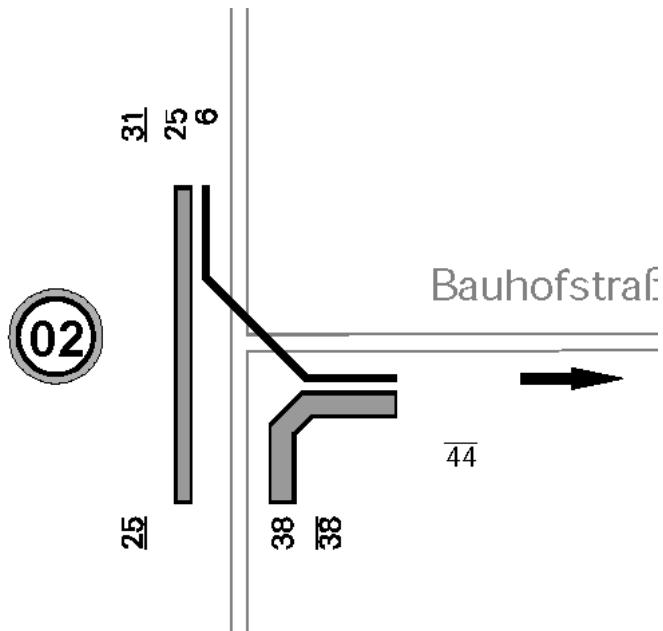
Spitzenstunde 16:15-17:15 Uhr (Rad/h)



Querschnitt- und Strombelastung

Zeitbereich 15:00-19:00 Uhr (Rad/4h)

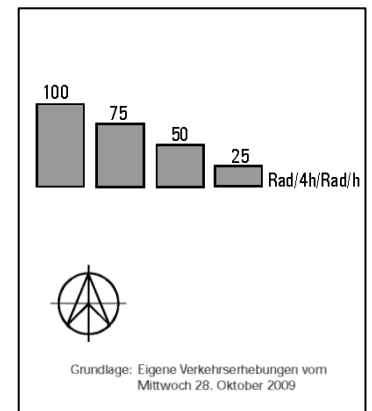
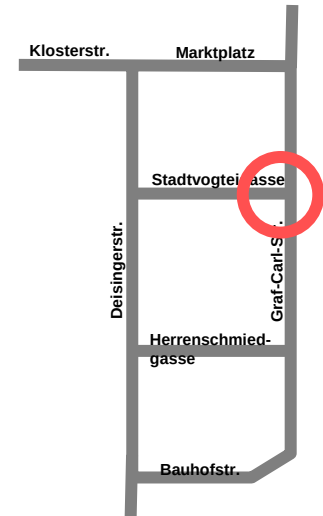
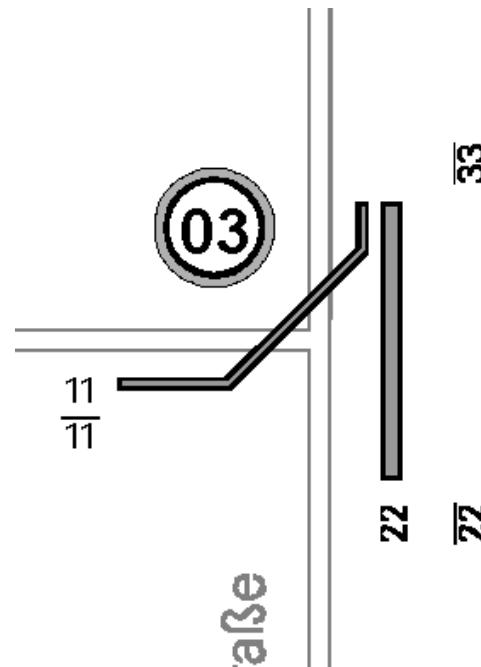
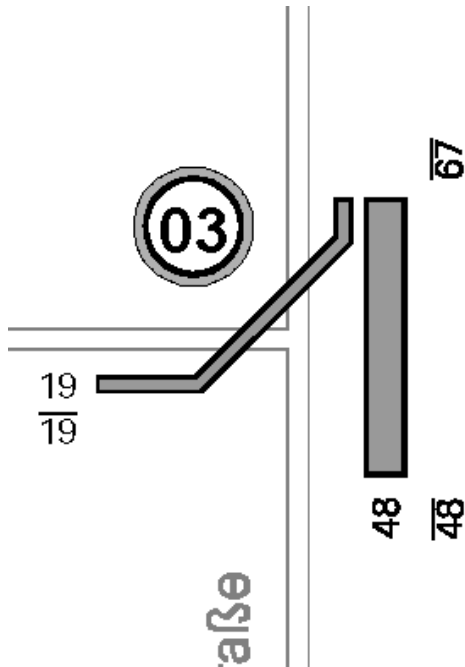
Spitzenstunde 16:15-17:15 Uhr (Rad/h)



Querschnitt- und Strombelastung

Zeitbereich 15:00-19:00 Uhr (Rad/4h)

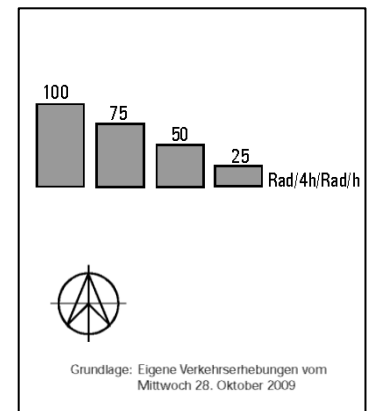
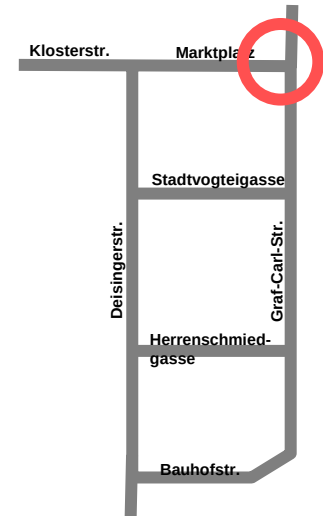
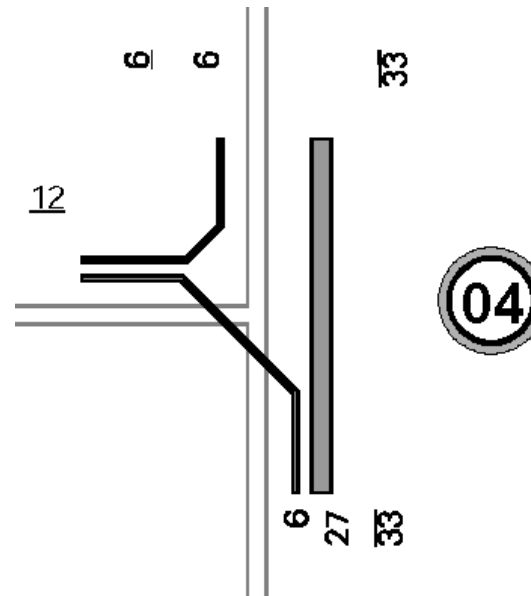
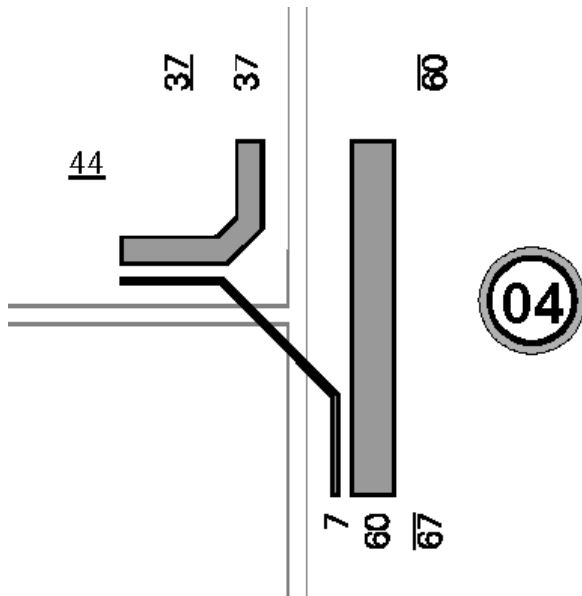
Spitzenstunde 16:15-17:15 Uhr (Rad/h)



Querschnitt- und Strombelastung

Zeitbereich 15:00-19:00 Uhr (Rad/4h)

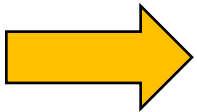
Spitzenstunde 16:15-17:15 Uhr (Rad/h)



Ablösung des Einbahnstraßensystems für den Fahrradverkehr

Deisingerstraße

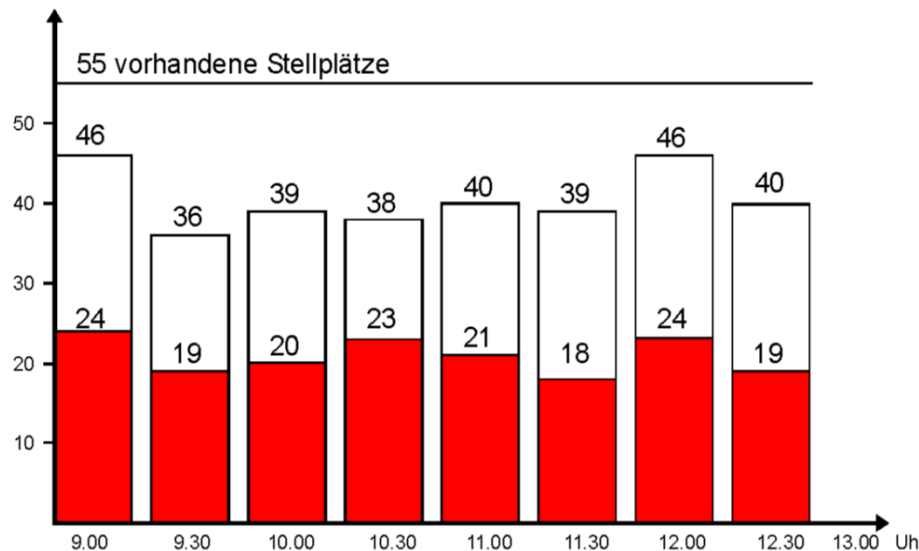
Fahrradfahrer treten in den Sommermonaten pulkweise auf.



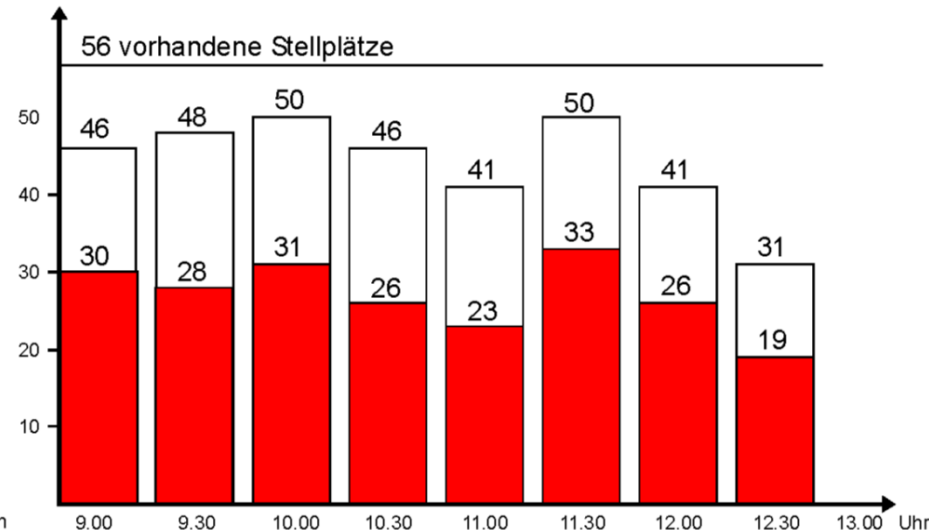
Einbahnstraßensystem für Fahrradfahrer sollte beibehalten werden, da der nötige Platzbedarf nicht gewährleistet werden kann!

Parkraumbelegung vormittags (9:00 – 13:00 Uhr)

Rathaus/Graf-Carl-Straße/Bauhofstraße



Neues Schloss (Klosterstr.) – Apotheke/Hotel
Goldener Hirsch/Deisingerstr. bis zum
Knotenpunkt

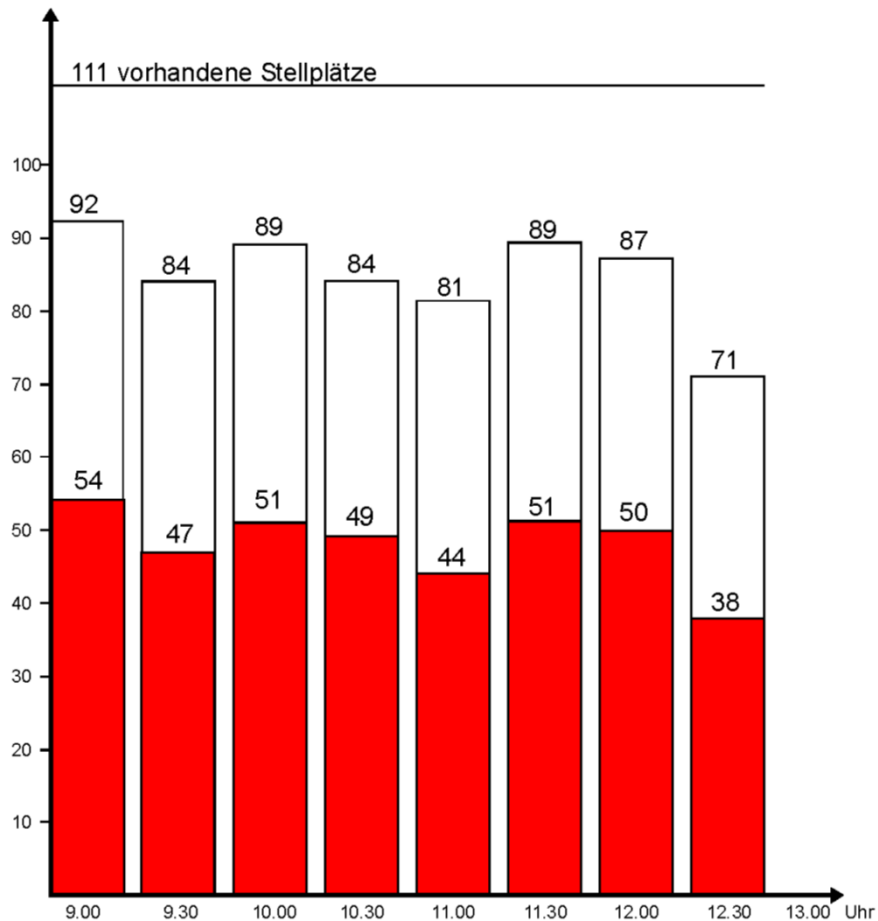


Zahl der unerlaubten Parkvorgänge

Grundlage: Eigene Verkehrserhebungen vom
Mittwoch 28. Oktober 2009

Parkraumbelegung vormittags (9:00 – 13:00 Uhr)

Gesamtbereich



Durchschnittliche Parkdauer

< 0,5 h = circa 50%

0,5 h – 1 h = circa 17%

> 3,5 h = circa 15%

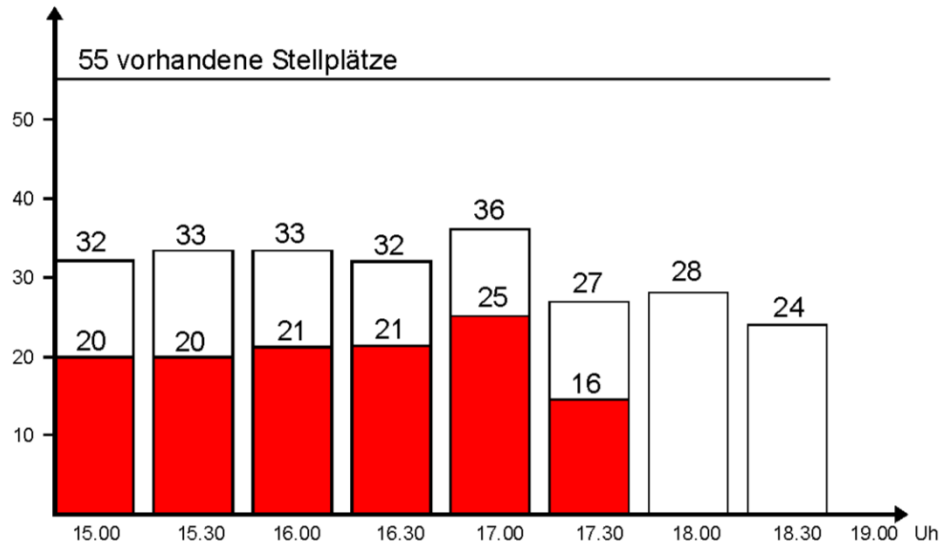


Zahl der unerlaubten Parkvorgänge

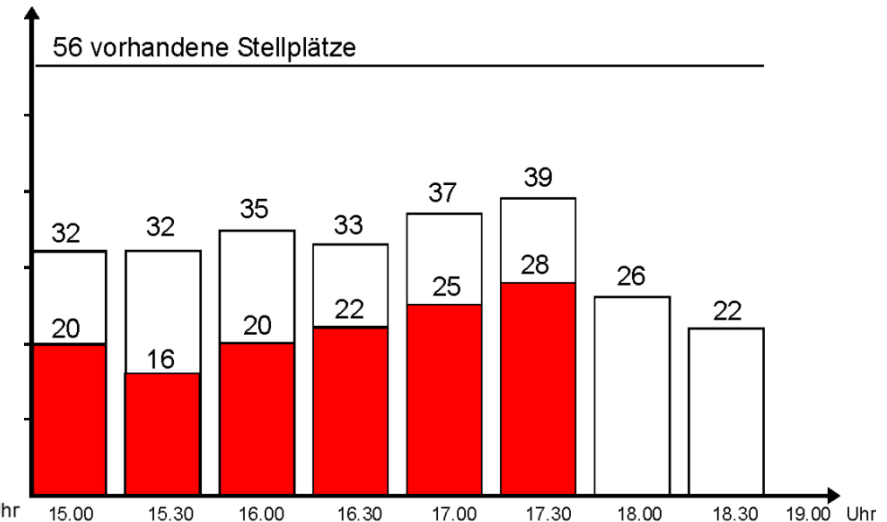
Grundlage: Eigene Verkehrserhebungen vom
Mittwoch 28. Oktober 2009

Parkraumbelegung nachmittags

Rathaus/Graf-Carl-Straße/Bauhofstraße



Neues Schloss (Klosterstr.) – Apotheke/Hotel
Goldener Hirsch/Deisingerstr. bis zum
Knotenpunkt

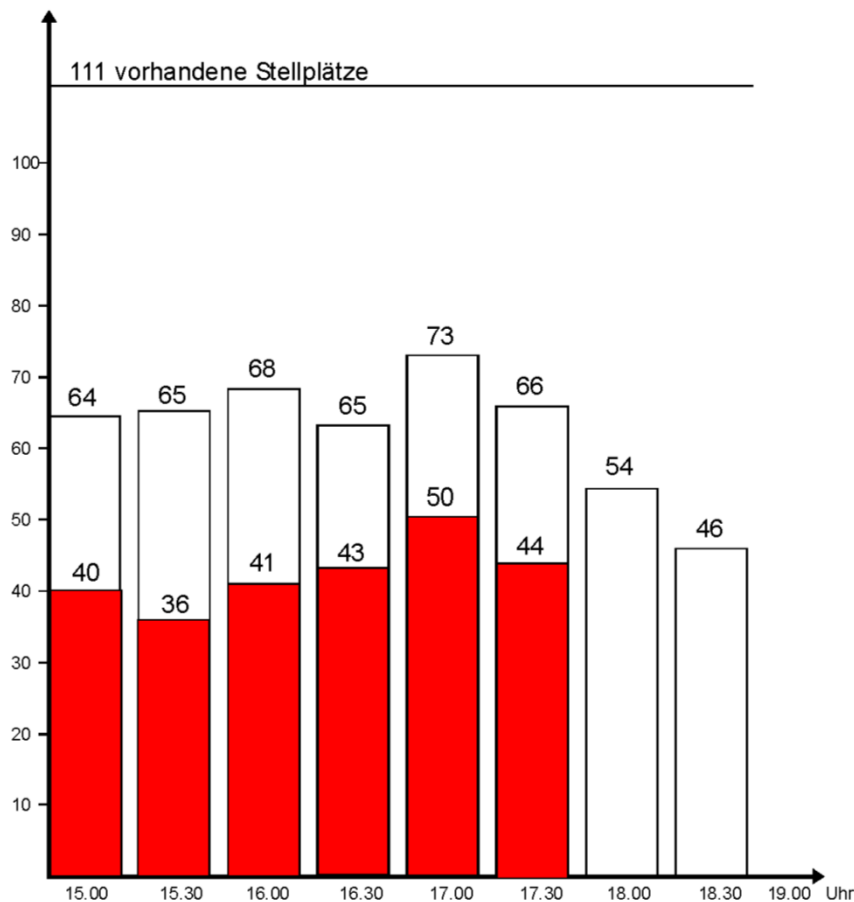


Zahl der unerlaubten Parkvorgänge

Grundlage: Eigene Verkehrserhebungen vom
Mittwoch 28. Oktober 2009

Parkraumbelegung nachmittags

Gesamtbereich



Durchschnittliche Parkdauer

< 0,5 h = circa 42%

0,5 h – 1h = circa 17%

1,0 h – 1,5 h = circa 14%



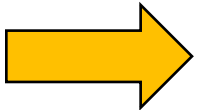
Zahl der unerlaubten Parkvorgänge

Grundlage: Eigene Verkehrserhebungen vom
Mittwoch 28. Oktober 2009

Empfehlungen

Kontrollen erhöhen zur Verbesserung der Parkmoral.

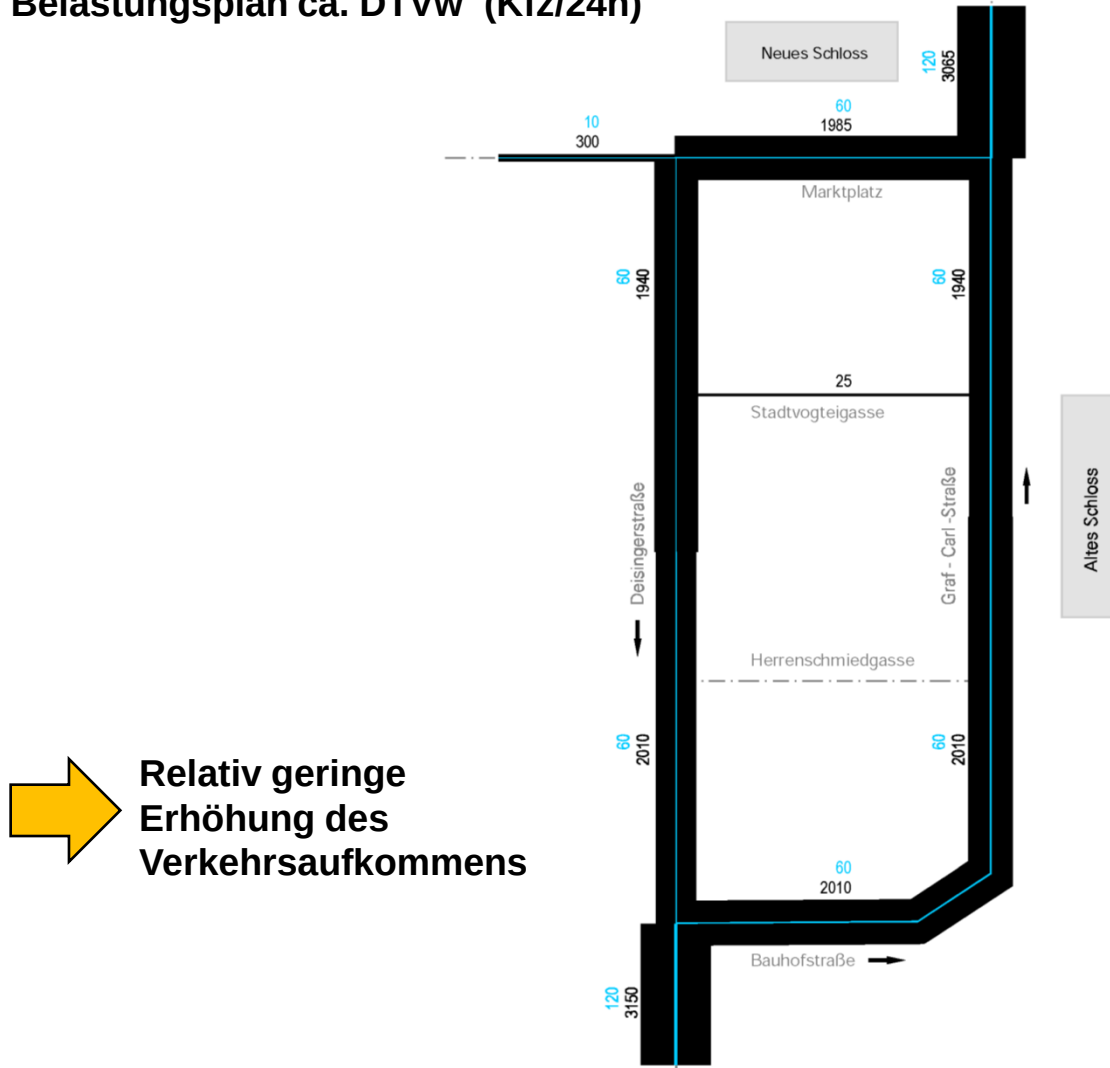
Mittel- und Dauerparker auf die Inselwiese (Bachstraße) im Norden und den Parkplatz vor der Stadtmauer am Knotenpunkt Bahnhofstraße/Schützenstraße/Deisingerstraße verweisen.

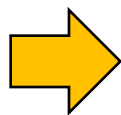


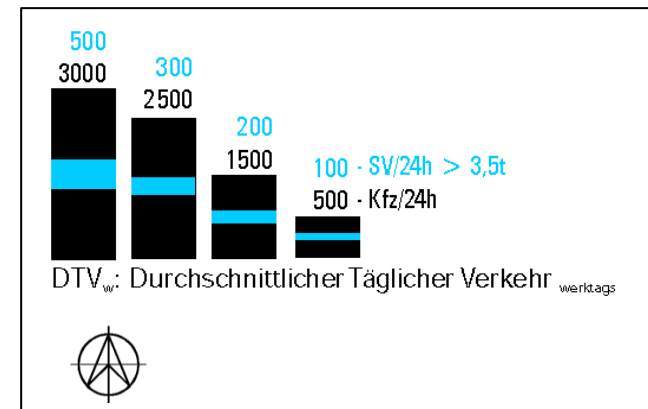
**Abbau von Kurzparker-Stellplätzen in der Deisingerstraße –
Erhöhung der Aufenthalts- und Erlebnisqualität!**

Durchschnittlicher Täglicher Verkehr an Werktagen 2020/25

Belastungsplan ca. DTVw (Kfz/24h)



 **Relativ geringe
Erhöhung des
Verkehrsaufkommens**





VIELEN DANK FÜR
IHRE AUFMERKSAMKEIT